

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Двигатель | 8128H Cummins QSK19 |
| Полезная мощность | 398 кВт (541 л. с.) при 1600 об/мин |
| Эксплуатационная масса | 52 000 кг |
| Вместимость ковша | 6,5–12 м ³ |



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК **8128H**



СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА

Бескомпромиссность этого мира не подлежит сомнению. Каждый день реальность ставит новые задачи перед вашими сотрудниками и техникой. Увеличение расходов, ужесточение законодательства и рост конкуренции могут поставить под угрозу рентабельность вашего бизнеса. Понимая эти риски, мы выпустили фронтальные погрузчики новой серии Н.

НИКАКИХ КОМПРОМИССОВ, ТОЛЬКО ТО, ЧТО ВАМ НЕОБХОДИМО, И НИЧЕГО ЛИШНЕГО

В отрасли строительной техники наметилась тенденция к удорожанию машин в связи с их перегруженностью инженерными излишествами. Некоторые производители искренне верят в то, что дополнительная стоимость продукта увеличивает его ценность в глазах покупателя.

ВЫ ЗАСТАВИЛИ НАС ПРИНЯТЬ ДРУГУЮ ТОЧКУ ЗРЕНИЯ

Вам понадобился надежный и хорошо оснащенный фронтальный погрузчик, работающий без простоев.

ВАМ НУЖЕН МОЩНЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК, КОТОРЫЙ ОТВЕЧАЕТ ТРЕМ КЛЮЧЕВЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

1



**ГАРАНТИРОВАННАЯ
НАДЕЖНОСТЬ**

2



**БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА
И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА**

3



**ВЫГОДНАЯ СОВОКУПНАЯ
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ**



Мы учли ваши пожелания и создали новый выносливый и надежный фронтальный погрузчик, отвечающий всем вашим требованиям и оборудованный всем необходимым.



СУХИЕ ФАКТЫ

ЖЕСТКИЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

В отношении качества наши действия говорят сами за себя.

Мы строго следуем методологии шести сигм и обеспечиваем полное соответствие требованиям стандартов ISO 9001.

ТЩАТЕЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ

Для вас важно найти более технологичные, рациональные, безопасные и экономически эффективные способы работы. Это важно и для нас. Наш новый Глобальный центр исследований и разработок в Лючжоу (Китай) является отличным примером клиентоориентированного подхода.

Мы создали международную команду из отраслевых экспертов и предоставили им доступ к самым современным технологиям, чтобы вы могли максимально повысить эффективность своей деятельности.

НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ

LiuGong тесно сотрудничает с рядом наиболее известных производителей в отрасли. Здесь перечислены только некоторые из наших ценных партнеров.

- Изготовитель компонентов трансмиссии из Германии, компания DANA Friedrichshafen AG
- Изготовитель горнодобывающего и перерабатывающего оборудования Metso из Финляндии
- Североамериканский изготовитель дизельных двигателей Cummins



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

В сложных условиях карьерных и горнодобывающих работ нельзя действовать непродуманно. Вы должны быть уверены в том, что ваш фронтальный погрузчик легко справится с любыми повседневными задачами быстро, при низких эксплуатационных издержках и с высокой работоспособностью. Эффективность вашего бизнеса зависит от производительности ваших машин и оборудования, и новый погрузчик 8128Н обеспечит вам наилучший результат.

1 ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ МОЩНОСТЬ

Сердцем силового привода наших погрузчиков является двигатель Cummins последней модели. Благодаря значительному крутящему моменту двигатель обеспечивает высокую ходовую скорость машины, позволяет увеличить наполняемость ковша и подъемную мощность, что значительно сокращает время рабочего цикла и увеличивает экономическую выгоду. Как и следовало ожидать, двигатель Cummins мощностью 398 кВт (541 л. с.) полностью соответствует требованиям экологических стандартов EPA Tier 3/EU Stage IIIA.

2 ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Быстрое выполнение рабочего цикла обеспечивается благодаря оптимальной компоновке силового агрегата. Двигатель сочетается с трансмиссией DANA, переключение передач в которой осуществляется без разрыва потока мощности. Такое сочетание агрегатов позволяет оптимизировать мощность и топливную экономичность машины, повысить усилие отрыва ковша и грузоподъемность. Дополнительно мы применили усиленные мосты, которые облегчают работу на самых сложных грунтах, а также интеллектуальную гидравлическую систему для повышения производительности при низких оборотах двигателя, обеспечения лучшей управляемости и высокой скорости подъема ковша. Вся эта мощь поступит в полное распоряжение вашего оператора, который благодаря простым и интуитивно понятным органам управления сможет выполнять работу еще быстрее и эффективнее.

3 ПОДНИМАЕТ БОЛЬШЕ — РАБОТАЕТ ДОЛЬШЕ

Наши новые ковши серии Н обеспечивают быструю и легкую погрузку тяжелых материалов, экономя ваше время, снижая расход топлива и уменьшая риск повреждений. По результатам испытаний новые ковши позволяют увеличить производительность на 14% и снизить расход топлива на 15%. Кроме того, износ ковша и зубьев значительно уменьшается благодаря более прочной износостойкой режущей кромке.

4 ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ МОСТЫ KESSLER

Устойчивость, тяговое усилие и грузоподъемность — вот три ключевых требования, предъявляемых к мостам, предназначенным для работы в тяжелых условиях. Новые мосты Kessler с дифференциалами ограниченного проскальзывания отличаются высокой эффективностью при работе с тяжелыми грузами на пересеченной местности. Интеллектуальное распределение момента и быстрая реакция в сочетании с превосходным тяговым усилием и устойчивостью дают оператору чувство уверенности на любых грунтах — от мягких и слабых до твердых и жестких.



5 ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Во всем, что касается безопасности оператора, наши кабины вне конкуренции. Системы защиты от опрокидывания (ROPS) и падающих объектов (FOPS) гарантируют безопасность оператора, но мы пошли еще дальше, максимально повысив устойчивость для предотвращения опрокидывания. Поэтому оператор может расслабиться и быть уверенным в устойчивости машины независимо от особенностей рельефа.

6 БЕСПРЕЦЕДЕНТНАЯ ПРОЧНОСТЬ

Рама шасси является «хребтом» машины, поэтому она должна быть максимально прочной. Рама жесткой конструкции, надежность которой подтверждена суровыми испытаниями, выдержит любые усилия и нагрузки при работе в наиболее сложных условиях. Час за часом, день за днем, год за годом шасси не теряет прочности, защищая трансмиссию машины и оператора и обеспечивая рентабельность вашего производства.

7 УЛУЧШЕННАЯ СХЕМА РЫЧАЖНОГО МЕХАНИЗМА

Равномерное распределение напряжений при нагрузках значительно повышает прочность Z-образного рычажного механизма. Шарнирные пальцы и пластины крепления подъемных рычагов усилены, а оптимизированная геометрия тяг увеличивает усилие отрыва ковша и скорость выполнения погрузочных операций, улучшает обзорность для оператора и устойчивость машины.

8 УСИЛЕННЫЙ КОВШ

Специальный скальный ковш с прочным V-образным лезвием и очень стойкими к истиранию зубьями типа BlackCat обеспечивает превосходное врезание в материал и высокое усилие отрыва, а также отличается чрезвычайно длительным сроком службы.



СТРОГИЕ СУДЬИ

Операторы фронтальных погрузчиков — самые строгие судьи. Они точно знают, что им нужно, а что нет. Изучая их потребности, мы смогли создать максимально практичный фронтальный погрузчик, который будет выполнять абсолютно все, что от него требует оператор. Мы справились с задачей? Судить вам.



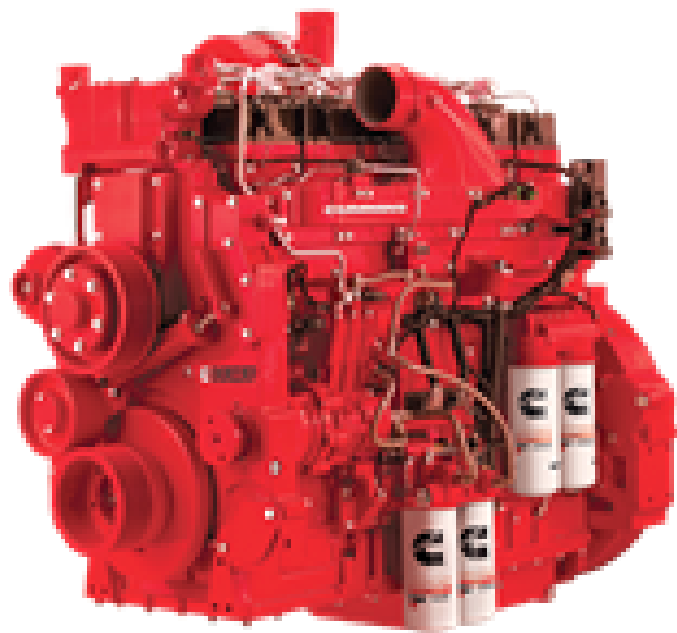
МОЩНОСТЬ, КОТОРОЙ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ

Беспрецедентная надежность подразумевает непоколебимую уверенность вашего оператора в машине и в ее способности справиться с самыми тяжелыми задачами в самых жестких условиях. Мы создали машину, которая даст им такую уверенность. В ходе тестирования на выносливость мы подвергаем наши машины интенсивным усталостным испытаниям в течение 30 000 часов, чтобы доказать их надежность не словом, а делом.

МОЩНОСТЬ БЕЗ ПОТЕРЬ

В основу нового погрузчика 8128H заложены экологичность и экономичность. Машина оснащается самым современным экономичным двигателем Cummins с полезной мощностью 398 кВт (541 л. с.) при 1600 об/мин, который полностью соответствует требованиям экологических стандартов EPA Tier 3/EU Stage IIIA без ущерба для мощности и производительности.

Высокие эксплуатационные характеристики двигателя достигаются за счет использования прецизионной системы впрыска топлива, турбокомпрессора и воздушного охладителя наддувочного воздуха для обеспечения оптимальной производительности в каждом рабочем цикле в каждую смену. От воздухозаборника до системы выпуска отработавших газов — этот двигатель обеспечивает великолепные природоохранные показатели и максимальную прибыльность вашего бизнеса.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ХОЛОСТОГО ХОДА

Расход топлива и токсичность выбросов тесно связаны с частотой вращения коленчатого вала — чем лучше управление и оптимизация, тем ниже расход топлива и токсичность выбросов. Интеллектуальный автоматический режим холостого хода обеспечивает согласование частоты вращения двигателя с выполняемой работой и автоматически переключает двигатель на холостой ход между операциями, что значительно улучшает экономическую эффективность и снижает токсичность выбросов.

ЭФФЕКТИВНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ И ОЧИСТКА

Недостаточное охлаждение двигателя отрицательно влияет на топливную экономичность и токсичность выбросов. Мы использовали наш опыт проектирования, чтобы значительно улучшить систему охлаждения двигателя. Новая 6 мм решетка радиатора с шестиугольными ячейками улучшает вентиляцию, в то время как новый реверсивный вентилятор с гидроприводом повышает эффективность охлаждения одним нажатием кнопки.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Интеллектуальная комбинация мощного режущего усилия, момента поворота и производительности подъема позволяет извлечь максимум из каждой капли топлива. Топливная экономичность погрузчика 8128H с каждой секундой повышается до максимума с помощью интеллектуального регулирования холостого хода.



1 секунда: если сигналы управления гидравликой от джойстика не обнаружены, частота вращения коленчатого вала автоматически уменьшается на 100 об/мин.



3 секунды: если активность не обнаружена в течение трех секунд, двигатель переводится в режим холостого хода.

В обоих случаях, как только система снова обнаружит сигнал управления гидравликой, частота вращения коленчатого вала вернется к уровню, соответствующему предыдущим параметрам подачи топлива.

НАДЕЖНОСТЬ – ЭТО МОЩНОСТЬ В ДЕЙСТВИИ

Мощность бесполезна, если ее нельзя разумно применить для более быстрого и более эффективного выполнения работы. Цикл за циклом мощность должна отбираться от двигателя и преобразовываться в усилие и производительность погрузочного инструмента.

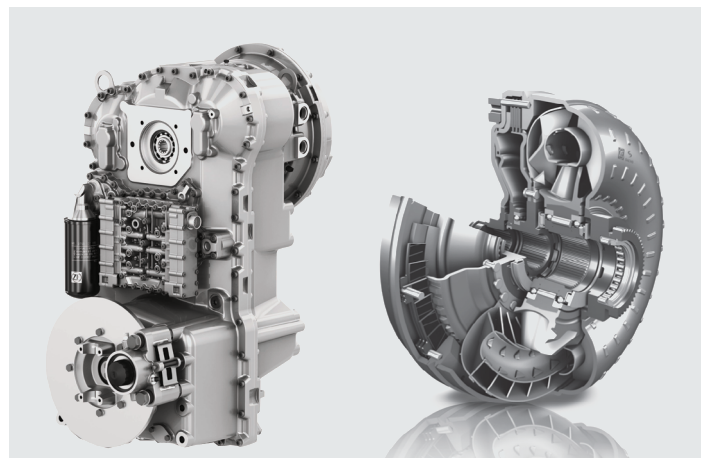
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С РЕГУЛИРОВКОЙ УСИЛИЯ ПО НАГРУЗКЕ – МОЩНОСТЬ ПО НЕОБХОДИМОСТИ

Наша гидравлическая система обеспечивает очень высокое отрывное усилие с контролируемой и точной передачей мощности тогда, когда она необходима оператору. Скорость выполнения циклов и подъема также впечатляет. Мощность увеличивается по необходимости, улучшая врезание ковша, допуская одновременное выполнение функций подъема и наклона и обеспечивая снижение гидравлических потерь.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ – ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА ОПЕРАТОРА И УЛУЧШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Автоматическая трансмиссия с переключением передач под нагрузкой позволяет даже неопытному оператору выполнять работу профессионально благодаря идеальному сочетанию производительности машины с выполняемой работой, вне зависимости от ее сложности.

Предлагаемые на выбор механическая, полуавтоматическая и полностью автоматическая коробки передач облегчают выполнение работы, экономя время, топливо и снижая выбросы. Гидротрансформатор с муфтой блокировки также способствует уменьшению расхода топлива, обеспечивая передачу максимальной мощности к трансмиссии. Топливная экономичность дополнительно увеличивается благодаря системе ICCO (электронная система выключения сцепления), что значительно повышает эффективность погрузки. Кроме того, операторы по достоинству оценят новую систему регулировки сцепления АЕВ в трансмиссии, которая обеспечивает быстрое и плавное переключение передач и значительно облегчает работу.



РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЛАВНОСТИ ХОДА – МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ

Тяжелая работа оказывает большую нагрузку на человека и машину. Система регулирования плавности хода LiuGong нового поколения, объединенная с функцией автоматического позиционирования ковша, устанавливает новый стандарт для техники большой грузоподъемности. Ударные нагрузки значительно сокращаются, благодаря чему повышается комфорт оператора и долговечность машины. Плавность выполнения погрузочных операций и маневренность на площадке заметно улучшились, а просыпание материала в значительной степени сократилось, что привело к повышению скорости и эффективности рабочих циклов, снижению расхода топлива и увеличению производительности и удовлетворенности оператора.





РАЗРАБОТАНА, ЧТОБЫ МАКСИМАЛЬНО ОБЛЕГЧИТЬ ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ ОПЕРАТОРА

Поднимитесь в кабину погрузчика серии Н, и вы увидите, что она была разработана тем, кому приходилось управлять машиной в действительно тяжелых условиях и кто понимает, насколько важна отличная обзорность.

5 штампованных ступенек лестницы с эргономичным наклоном 10° и улучшенное противоскользящее покрытие облегчают посадку в кабину погрузчика 8128Н и высадку из нее и обеспечивают безопасность оператора.

Удобно расположенные дверные ручки, защитные поручни и противоскользящее покрытие на верхней части машины облегчают и делают безопасными посадку в кабину и высадку из нее при любой погоде и в любых условиях.

Внутри кабины достаточное и безопасное рабочее пространство, а превосходная видимость обеспечивается благодаря модернизированным окнам, эффективному зеркалу и камере заднего вида, которые улучшают общую обзорность на 15%.

Органы управления включают в себя джойстик или рычаги, управляемые кончиками пальцев, и находятся под рукой

оператора. Они хорошо заметны, легко доступны и просты в использовании.

Комфортное сиденье с пневматической подвеской и регулировкой в нескольких положениях способствует снижению утомляемости оператора и сохранению его бдительности.

ОПЕРАТОРЫ ДЛЯ НАС НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Обеспечение наилучших рабочих условий для операторов имеет экономический смысл: производительность труда оператора, работающего с комфортом, заметно повышается.

Безопасность, внимательность и производительность операторов гарантирована.



Хорошо вентилируемая кабина защищает оператора от воздействия шума и вибрации. Кабина оборудована усовершенствованной системой климат-контроля для комфортной работы оператора в любое время года. Кроме того, кабина полностью герметична, что предотвращает проникновение пыли на рабочее место.

ТЯЖЕЛАЯ РАБОТА БЕЗ УСТАЛОСТИ

Модернизированная система климат-контроля с восемью дефлекторами, подающими воздух во всех направлениях, пятью выбираемыми режимами и мощностью охлаждения 6 кВт создает идеальные рабочие условия при любой погоде.

Легко заменяемые фильтры устраняют пыль и предотвращают загрязнение воздуха в кабине мелкими частицами.

УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Мы стремимся облегчить работу оператора, поэтому разместили кнопки понижения передачи и переднего/заднего хода на джойстике.

Функция понижения передачи позволяет оператору переходить на пониженную передачу путем управления кончиками пальцев, чтобы увеличивать крутящий момент двигателя и максимально повышать отрывное усилие ковша с приложением минимального усилия.



ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ДОЛЖНЫ ВЫЗЫВАТЬ СЛОЖНОСТЕЙ

Простые ежедневные проверки и техническое обслуживание продлевают эффективную работу машины, но они могут представлять сложность и отнимать много времени на площадках, где ведутся интенсивные работы и на счету каждая минута.

Но это не относится к нашим фронтальными погрузчикам серии H.

Широко открывающийся капот из стекловолокна с электроприводом обеспечивает быстрый и легкий доступ к двигателю и точкам регулярного технического обслуживания — это оценят операторы, которые стремятся снизить время выполнения операций обслуживания до минимума.

БОРТОВОЙ КОНТРОЛЬ

С помощью бортовых контрольно-измерительных приборов оператор может не вставая с сиденья следить за наиболее важными параметрами машины: контролировать температуру и давление масла, получать уведомления о необходимости технического обслуживания и доступ ко всей информации, которая упрощает обслуживание машины.

Время технического обслуживания сокращается, а доступ к компонентам облегчается благодаря прочным поручням, устанавливаемым в качестве стандартного оборудования. Они повышают безопасность и упрощают доступ к верхней части конструкции.



Автоматическая смазочная система обеспечивает регулярную подачу точного количества смазки к каждому подшипнику, благодаря чему увеличивается срок службы подшипников и уменьшается количество ремонтов.

ЛЕГКИЙ ДОСТУП К ТОЧКАМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЕЛАЕТ ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ БЫСТРЫМИ И ЭФФЕКТИВНЫМИ

- Хорошо видимое смотровое окно для контроля уровня гидравлического масла
- Доступные с уровня земли сгруппированные фильтры
- Легкодоступный электронный блок управления
- Легкозаменяемый фильтр кондиционера рядом с дверью кабины





БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА НА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Высокая надежность может быть для вас определяющим критерием при приобретении первой машины. Но именно сочетание таких факторов, как продолжительность безотказной работы, хороший уровень поддержки и выгодная совокупная стоимость владения, заставляет вас возвращаться и покупать другие машины. Гарантия технической поддержки и наличие сервисной сети являются одними из ключевых моментов при принятии решения о покупке. Как LiuGong достигает этого?

ЭФФЕКТИВНО ФУНКЦИОНИРУЮЩАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ

Наша обширная дилерская сеть охватывает более 100 стран.

Их работу поддерживают 10 региональных филиалов и 9 глобальных центров запасных частей, которые предоставляют всестороннее обучение, комплектующие и сервисную поддержку.



LIUGONG — ЭТО МЫ. МЫ УСЕРДНО ТРУДИМСЯ, ЧТОБЫ НАШИ КЛИЕНТЫ ПО ВСЕМУ МИРУ ПРОДОЛЖАЛИ ПОЛУЧАТЬ ПРИБЫЛЬ



В ЛЮБОМ МЕСТЕ И В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ

Надежность — это неотъемлемое качество наших машин, но у всех машин есть определенное запланированное время простоя. Наша цель — правильными действиями уменьшить даже запланированное время простоя до минимума.

Техническое обучение и обеспечение доступности запасных частей также входят в число наших приоритетов, чтобы вы всегда

могли располагать необходимой информацией о сервисе и операциях технического обслуживания, точно прогнозировать затраты, осуществлять оплату счетов и получать профессиональные консультации.

Отзывы клиентов позволяют нам с уверенностью говорить о том, что эти факторы играют очень важную роль, поэтому мы будем всегда стремиться к повышению качества обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА

Компания LiuGong предлагает высокий уровень технической поддержки — от обеспечения оригинальными запасными частями LiuGong до заключения контрактов на ремонт и техническое обслуживание. У нас есть все для удовлетворения потребностей вашего бизнеса с учетом специфики производственной деятельности. Какой бы способ предоставления поддержки вы ни выбрали, можете быть уверены, что она будет подкреплена сервисными гарантиями компании LiuGong.



**Необходимые комплектующие.
Хорошая цена.
Качественный сервис.**

Наше главное правило — сделать все правильно с первого раза.

1st



СЕРВИСНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА LIUGONG



Высококвалифицированные технические специалисты, использующие самое современное диагностическое оборудование



Более 15 000 оригинальных запасных частей LiuGong доступны круглосуточно в нашем европейском центре дистрибуции запасных частей



Многоязычная линия помощи и поддержка в режиме онлайн



Прозрачная система оценки и оформления счета



Четкое информирование благодаря электронному каталогу запасных частей



СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Высокая надежность, время безотказной работы и техническая поддержка являются ключевыми критериями при покупке фронтального погрузчика, но в конечном счете потенциальная способность машины зарабатывать, стоимость ее эксплуатационного обслуживания и обменная стоимость также имеют немаловажное значение.

Фронтальные погрузчики LiuGong отличаются гарантированно низкой стоимостью владения.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ

В число наших приоритетов входит снижение совокупной стоимости владения машиной и увеличение вашей прибыли. Специалисты компании LiuGong предоставят четкие рекомендации по всему спектру вопросов — от правильного выбора машины, удовлетворяющей вашим потребностям, до максимизации ее эффективности на площадке.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГОТОВНОСТЬ МАШИНЫ

С нашими машинами вы получите только то, что вам необходимо, и ничего лишнего. Они разработаны экспертами и НЕ ПЕРЕГРУЖЕНЫ инженерными излишествами. Поскольку мы располагаем большими производственными мощностями в самом центре Европы, мы можем предложить значительно более короткие сроки изготовления ряда моделей по сравнению с некоторыми производителями. Фактически мы можем поставить выбранные машины всего лишь за 4 недели.

Чем быстрее вы получите машину, тем быстрее вы приступите к работе и станете зарабатывать.

Наша цель — ускорить начало вашей работы на площадке.

ВЫГОДНАЯ ЦЕНА

Цель компании LiuGong — предложить вам машину, оснащенную только тем, что вам необходимо, по реальной, выгодной цене. Мы используем высококачественные проверенные компоненты, например двигатели Cummins и гидравлические насосы Rexroth. Эти зарекомендовавшие себя на практике компоненты в сочетании с конструкцией LiuGong и качеством изготовления позволили создать эффективную и конкурентоспособную машину, которая полностью соответствует своему назначению.

ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ

Благодаря сочетанию таких составляющих, как собственные разработки LiuGong, передовое производство, компоненты мирового класса и комплексная поддержка, гарантирующая безотказную работу, наши высококачественные машины сохраняют высокую остаточную стоимость.



СОВОКУПНОСТЬ ФАКТОРОВ

Мы учли ваши пожелания и создали погрузчик 8128H, с которым вы получите только необходимое и ничего лишнего.

Этот фронтальный погрузчик справится с любой работой в любых условиях. Сервисная поддержка LiuGong обеспечивает эффективное выполнение работ на площадке в рамках жесткого графика. Добавьте сюда все остальные преимущества и вы убедитесь в том, что это формула успеха.



**ГАРАНТИРОВАННАЯ
НАДЕЖНОСТЬ**

+

**БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА
И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА**

+

**СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ
ВЛАДЕНИЯ**

**УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ
ЗАКАЗЧИКОВ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|-----------|
| Эксплуатационная масса | 52 000 кг |
| Эксплуатационная масса включает в себя массу машины со стандартным рабочим оборудованием, без дополнительного оборудования или аксессуаров, полностью заправленный топливный бак, все рабочие жидкости, заправленные до требуемого уровня, и оператора массой 75 кг. | |
| Вместимость ковша | 6,5–12 м³ |

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|---|---|
| Описание | |
| Двигатель: Cummins, экологический стандарт Tier 3/Stage IIIA, рабочий объем 19 л, 6-цилиндровый рядный дизельный с турбонаддувом. | |
| Очистка воздуха: многоступенчатый воздушный фильтр. | |
| Система охлаждения: охладитель наддувочного воздуха, вентилятор с приводом от гидромотора и регулированием по температуре. | |
| Экологический стандарт | Tier 3/Stage IIIA |
| Марка | Cummins |
| Модель | QSK19 |
| Мощность двигателя — максимальная полная (SAE J1995/ISO 14396) | 419 кВт (569 л. с.) при 1600 об/мин |
| Мощность двигателя — максимальная полезная (SAE J1349/ISO 9249) | 398 кВт (541 л. с.) при 1600 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 2644 Н·м при 1500 об/мин |
| Рабочий объем | 19 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Система подачи воздуха | С турбокомпрессором и промежуточным охладителем наддувочного воздуха воздушно-воздушного типа |

МОСТЫ

| | |
|-----------------------------|--|
| Модель | Kessler |
| Тип переднего дифференциала | Дифференциал с ограниченным проскальзыванием |
| Тип заднего дифференциала | С открытой циркуляцией |
| Качение оси | ±12° |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|---|--|
| Описание | |
| Гидротрансформатор: одноступенчатый, трехэлементный, статор с муфтой свободного хода | |
| Трансмиссия: DANA, F4/R4, электрический пропорциональный клапан. | |
| Система переключения передач: автоматическая трансмиссия DANA с переключением передач под нагрузкой, с автоматическими режимами (1~4/2~4), начало движения на 2-й передаче; с функциями FNR и понижения передачи; два режима переключения нормальных режимов и режимов приоритета скорости. | |
| Тип трансмиссии | Промежуточный вал, переключение передач под нагрузкой |
| Гидротрансформатор | Одноступенчатый, трехэлементный, статор с муфтой свободного хода |
| Максимальная ходовая скорость при движении вперед | 36 км/ч |
| Максимальная ходовая скорость при движении назад | 36 км/ч |
| Количество передач переднего хода | 4 |
| Количество передач заднего хода | 4 |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|--|------------------------------|
| Описание | |
| Система рулевого управления: рама шарнирно-сочлененного типа, гидравлический привод с регулировкой усилия по нагрузке. | |
| Питание системы: система рулевого управления имеет приоритетное питание от двух аксиально-поршневых насосов переменного рабочего объема с функцией регулирования по нагрузке, слианием потоков трех насосов и приоритетом рулевого управления. | |
| Цилиндры рулевого механизма: два гидравлических цилиндра двойного действия. | |
| Конфигурация рулевого управления | Шарнирное сочленение полурам |
| Давление срабатывания предохранительного клапана рулевой системы | 21 МПа |
| Цилиндры рулевого механизма | 2 |
| Диаметр цилиндра | 125 мм |
| Диаметр штока | 70 мм |
| Ход | 774 мм |
| Максимальный расход | 190 л/мин |
| Максимальный угол складывания полурам в шарнирном сочленении | ±43° |
| Минимальный радиус поворота (по шинам) | 7620 мм |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|--|---|
| Описание | |
| Питание системы: три аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема с функцией регулирования по нагрузке и слианием потоков, с постоянным приоритетом функции рулевого управления. | |
| Клапаны: двухзолотниковый распределитель двойного действия. | |
| Управление главным распределителем осуществляется с помощью пилотного давления и электрогидравлического сервопривода. | |
| Функция подъема: для клапана предусмотрено четыре положения: подъем, удержание, опускание и плавающее положение. Функция ограничения подъема стрелы обеспечивается электромагнитным клапаном с индуктивным датчиком. Функция включается и отключается, а также фиксируется в одном из двух положений: ковш на уровне земли и максимальный вылет при подъеме. | |
| Функция наклона: для клапана предусмотрено три положения — возврат, удержание и выгрузка. | |
| Цилиндры: гидравлические цилиндры двойного действия для всех функций. | |
| Фильтр: полнопоточная фильтрация посредством фильтрующего элемента с ячейкой 7 микрон (абсолютная). | |
| Тип главного насоса | Поршневой |
| Давление срабатывания главного предохранительного клапана | 26 МПа |
| Время подъема стрелы | 8,5 с |
| Время выгрузки | 2,1 с |
| Время опускания в плавающем режиме | 4,0 с |
| Минимальное время общего цикла | 14,6 с |
| Органы управления | 3 рычага, управляемые кончиками пальцев |

ТОРМОЗА

| | |
|---|--|
| Описание | |
| Тормозная система MICO: два независимых тормозных контура. Закрытые дисковые тормоза мокрого типа | |
| Тип рабочего тормоза | Многодисковые тормоза мокрого типа |
| Тип привода рабочего тормоза | Гидравлический |
| Тип стояночного тормоза | Дисковый стояночный тормоз с внешними суппортами |
| Активация стояночного тормоза | Гидравлический |

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Описание

Центральная сигнальная система: электрическая система Contronic с централизованной световой сигнализацией и зуммером, срабатывающими в следующих случаях: серьезная неисправность двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, обрыв связи (неисправность компьютера). При включенной передаче центральная сигнальная лампа и зуммер срабатывают в следующих случаях: низкое давление моторного масла, высокая температура моторного масла, высокая температура наддувочного воздуха, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, низкое давление в трансмиссионном масле, высокая температура трансмиссионного масла, низкое давление в тормозной системе, включенный стояночный тормоз, неисправность системы зарядки гидроаккумуляторов тормозной системы, высокая температура гидравлического масла.

| | |
|------------------------------------|---------------|
| Напряжение | 24 В |
| Аккумуляторные батареи | 2 x 12 В |
| Емкость аккумуляторной батареи | 2 x 120 А·ч |
| Активация стояночного тормоза | 850 А |
| Резервная емкость | 230 мин |
| Номинальные параметры генератора | 3920 Вт, 70 А |
| Мощность электродвигателя стартера | 8 кВт |

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

| | |
|----------------------------------|-------|
| Топливный бак | 667 л |
| Моторное масло | 60 л |
| Система охлаждения | 95 л |
| Гидравлическая система | 420 л |
| Трансмиссия и гидротрансформатор | 140 л |
| Мосты, каждый | 115 л |

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ И УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

| | |
|--|---|
| Уровень шума в кабине согласно стандартам ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 | 78 дБ(А) — режим хода |
| Уровень шума в кабине согласно стандартам ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 | (Уточняется) — рабочий цикл в стационарном режиме |
| Уровень внешнего шума согласно стандарту ISO 6395-2008 | 112 дБ(А) в режиме хода |
| Уровень внешнего шума согласно стандарту ISO 6395-2008 | (Уточняется) — рабочий цикл в стационарном режиме |
| Вентиляция | 9,2 м³ |
| Теплоотдача | 5,8 кВт |
| Система кондиционирования | 6 кВт |

КАБИНА

Описание

Контрольно-измерительные приборы: вся важная информация выводится на комбинацию приборов в центре приборной панели и находится в поле зрения оператора.

Большое изогнутое ветровое стекло, камера заднего вида и зеркала заднего вида обеспечивают превосходную обзорность.

Регулируемая рулевая колонка, механическая подвеска сиденья, вещевого ящика и система кондиционирования Denso с циркуляцией воздуха во всех направлениях для наиболее комфортных условий работы оператора.

Герметичная кабина с низким уровнем шума.

Кабина испытана и одобрена согласно стандартам ISO 3471 (функция ROPS) и ISO 3449 (функция FOPS).

ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА С НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Описание

Характеристики опрокидывающей нагрузки рассчитываются для стандартного ковша вместимостью 7,0 м³ и эксплуатационной массы 52 000 кг.

| | |
|--|-----------|
| Опрокидывающая нагрузка — прямая, согласно стандарту ISO 14397-1:2007 | 38 900 кг |
| Опрокидывающая нагрузка при полном повороте, согласно стандарту ISO 14397-1:2007 | 32 600 кг |
| Отрывное усилие ковша | 395 кН |
| A Максимальная высота шарнирного пальца | 5649 мм |
| B Максимальная высота выгрузки | 3910 мм |
| C Расстояние выгрузки на максимальной высоте | 2050 мм |
| D Максимальная глубина копания, уровень ковша | 137 мм |
| S1 Запрокидывание ковша на уровне земли | 43° |
| S2 Запрокидывание ковша при перемещении | 49° |
| S3 Запрокидывание ковша на максимальной высоте | 56° |
| S4 Максимальный угол выгрузки на максимальной высоте | 45° |

РАЗМЕРЫ

| | |
|--|-----------|
| E Дорожный просвет | 480 мм |
| G Колесная база | 4550 мм |
| H Высота до верхней точки кабины | 4195 мм |
| J Колея | 2700 мм |
| K Ширина по шинам | 3590 мм |
| L Длина с опущенным ковшом | 11 847 мм |
| M Угол поворота, в каждую сторону | 43° |
| P Задний угол свеса | 25° |
| R ₁ Радиус поворота, перемещение ковша | 8620 мм |
| R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины | 7620 мм |

КОЛЕСА

Правильный выбор шин для вашей машины станет ключевым конкурентным преимуществом для достижения превосходных показателей. Благодаря тесному сотрудничеству с ведущими производителями в области технического проектирования и разработок, а также тщательному отбору поставщиков компания LiuGong может предложить широкий ассортимент шин, специально предназначенных для фронтальных погрузчиков.

| Код | Применение | Рисунок протектора | Размер | PR / * | Тип шины | Ширина | Общий диаметр | Высота протектора | Допустимая нагрузка при 50 км/ч / 10 км/ч |
|-----|--|---|-----------|--------|----------|--------|---------------|-------------------|---|
| L5 | • для работы в очень агрессивной среде, где необходима хорошая защита от порезов, например в карьерах и шахтах |  | 35/65-33 | 30 | TL | 890 мм | 2075 мм | 107 мм | 12 600/21 200 кг |
| | | | 35/65 R33 | ** | TL | 934 мм | 2056 мм | 98 мм | 27 250 кг при 10 км/ч |

Примечание: индекс грузоподъемности радиальной шины указан количеством звездочек (*). Чем больше звездочек, тем больше индекс допустимой нагрузки радиальной шины. Для радиальных шин отдельных типоразмеров, указанных в предыдущей таблице, 2 звездочки (**) обозначают максимальную грузоподъемность радиальной шины.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Сменное навесное оборудование LiuGong с прицепной или быстроразъемной муфтой обеспечивает высокое качество выполнения работ. Интегрированная конструкция системы обеспечивает идеальную совместимость навесного орудия для достижения превосходной производительности.

| Тип | Объем | Ширина | Высота | Глубина копания | Высота выгрузки | Расстояние выгрузки | Описание | Изображение рабочего орудия |
|--------------------------|--------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------------------|--|---|
| Стандартное оборудование | 7 м³ | 3810 мм | 5649 мм | 150 мм | 3910 мм | 2050 мм | Зубья на болтах и режущая кромка на болтах |  |
| Скальный ковш | 6,5 м³ | 3810 мм | 5649 мм | 150 мм | 3910 мм | 2050 мм | Режущая кромка на болтах | Скальный ковш |
| Для легких материалов | 10 м³ | 3740 мм | 5649 мм | 150 мм | 3950 мм | 1982 мм | Режущая кромка на болтах |  |
| | 12 м³ | 4300 мм | 5649 мм | 150 мм | 4120 мм | 1814 мм | Режущая кромка на болтах | |



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Двигатель Cummins QSK19, Tier 3/EU Stage IIIA, максимальная полезная мощность 398 кВт (541 л. с.), 6-цилиндровый, 4-тактный, с промежуточным охладителем наддувочного воздуха воздухо-воздушного типа
- EFI (электронная система впрыска топлива)
- Система выявления неисправностей ECM
- Фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Реверсивный вентилятор с гидравлическим приводом

ТРАНСМИССИЯ

- Автоматическая трансмиссия DANA с переключением передач под нагрузкой
- Три режима: ручной, по мощности, по эффективности
- Регулировка сцепления АЕВ
- Функция понижения передачи FNR, F4/R4
- Масляный фильтр тонкой очистки, масломерный шуп
- Вынесенные порты отбора давления для диагностики

МОСТ

- Мосты Kessler с тормозами мокрого типа
- Дифференциалы DHL (дифференциалы ограниченного проскальзывания с гидравлической блокировкой)
- Рабочие дисковые тормоза мокрого типа

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Три поршневых насоса с переменным рабочим объемом. Гидравлическая система регулирования по нагрузке для подачи усилия по необходимости
- Рычаги, управляемые кончиками пальцев, электрогидравлическое управление
- Легкое одновременное управление подъемом

- и наклоном
- Автоматический позиционер ковша
- Опускание поднятой стрелы без использования мощности двигателя

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Система регулирования по нагрузке с проверенной технологией увеличения расхода и приоритетом рулевого управления

ШИНЫ И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

- Радиальные шины 35/65 R33

РАМА ШАССИ

- Мощный узел центрального сочленения с коническим подшипником
- Замок шарнирного сочленения
- Тягово-сцепное устройство
- Резиновые отбойники шарнирного сочленения

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Двойные Z-образные тяги
- Автоматическая централизованная смазочная система
- Скальный ковш

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Две передние дорожные фары с ближним и дальним светом
- Четыре передних фонаря рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Два задних фонаря рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Указатели поворота с режимом аварийной сигнализации
- Аккумуляторные батареи, не требующие обслуживания
- Прикуриватель, розетка 24 В
- Очистители ветрового и заднего стекол

- Отсек для электронного оборудования
- Звуковой сигнал заднего хода
- Радиоприемник/проигрыватель с USB-разъемом
- Световой сигнал заднего хода, автоматический

УКАЗАТЕЛИ

- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Температура трансмиссионного масла
- Уровень топлива
- Счетчик моточасов
- Напряжение
- Давление тормозной жидкости

ГРУППА ИНДИКАТОРОВ

- Подогреватель впускного воздуха
- Зарядка аккумуляторной батареи
- Включен стояночный тормоз
- Экстренная остановка машины
- Отключение питания
- Необходимость обслуживания двигателя
- Указатели поворота
- Работа стартера двигателя
- Свет фар

КАБИНА

- Кабина сертифицирована по стандарту FOPS (ISO 3449) и ROPS (ISO 3471)
- Сиденье Grammer с пневматической подвеской и подлокотником
- Регулируемая рулевая колонка
- Большое изогнутое ветровое стекло
- Резиновые демпферы крепления кабины
- Фильтр очистки приточного воздуха в кабине
- Одно внутреннее и два внешних зеркала заднего вида
- Дисплей камеры заднего вида
- Кондиционер воздуха
- Прикуриватель
- Обогреватель заднего стекла кабины
- Солнцезащитный козырек
- Огнетушитель

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Регулирование плавности хода

КАБИНА

- Сиденье с пневматической подвеской и подогревом
- Наружные зеркала заднего вида с подогревом

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Электронные весы
- Шесть передних фонарей рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Четыре задних фонаря рабочего освещения сверху кабины, светодиодные
- Проблесковый маячок

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Ковш для легких материалов



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, KHP
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Следите за новостями:



LG-PB-8128H-T3-24-092019-ENG

Серия логотипов LiuGong, представленная в настоящей брошюре, включая, но не ограничиваясь ими, текстовые символы, фирменные знаки оборудования, алфавитные символы и комбинированные знаки, которые являются зарегистрированными торговыми марками Guangxi LiuGong Group Co., Ltd., используются Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. с законного разрешения и не могут использоваться без соответствующего разрешения. Технические характеристики и конструкции могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках и фотографиях может быть изображено дополнительное оборудование, а также может быть представлено не все стандартное оборудование. Наличие оборудования и дополнительных устройств уточняйте в региональных дилерских центрах.